

## COMPARATIVO DE VIABILIDADE DA UTILIZAÇÃO DE CONTÊINERES EM SUBSTITUIÇÃO AOS DEPÓSITOS DE MADEIRA NA CIDADE DE ARIQUEMES/RO

**Elisangela de Almeida Pizze**   
Engenheira Civil pela Faculdade de Educação e Meio Ambiente - FAEMA  
E-mail: [elisangela.22967@unifaema.edu.br](mailto:elisangela.22967@unifaema.edu.br)

**Bruno Dias de Oliveira**   
Engenheiro Civil pela FATEB. Pós-graduado pela FATEB. Docente do curso de Engenharia Civil do Centro Universitário FAEMA – UNIFAEMA.  
E-mail: [brunodias\\_eng@hotmail.com](mailto:brunodias_eng@hotmail.com)

**Lincoln de Souza Lopes**   
Arquiteto e Urbanista pela UNIRON. Pós-graduado pelo IPOG. Docente no curso de Arquitetura e Urbanismo na UNIFAEMA.  
E-mail: [lincoln.loopes@hotmail.com](mailto:lincoln.loopes@hotmail.com)

**Submetido:** 19 abr. 2022.

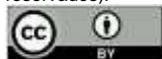
**Aprovado:** 22 abr. 2022.

**Publicado:** 26 abr. 2022.

**E-mail para correspondência:**  
[lincoln.loopes@hotmail.com](mailto:lincoln.loopes@hotmail.com)

Este é um trabalho de acesso aberto e distribuído sob os Termos da *Creative Commons Attribution License*. A licença permite o uso, a distribuição e a reprodução irrestrita, em qualquer meio, desde que creditado as fontes originais.

Imagem: StockPhotos (Todos os direitos reservados).



Open Access

**Resumo:** O setor da construção civil, no Brasil, é uma das mais relevantes atividades socioeconômicas, devido ao crescimento populacional e o conseqüente desenvolvimento do país. Este crescimento provoca intensos impactos ambientais, desde a retirada da matéria-prima para fabricação de insumos, até a grande geração de resíduos, que são depositados no meio ambiente de maneira incorreta <sup>(1)</sup>. Visando a incorporação de métodos alternativos à construção tradicional, a introdução dos contêineres ao campo da construção civil permite ampliar a discussão sobre sustentabilidade, economia e segurança, assim visando à reutilização de material nobre desperdiçado, de modo criativo, além de propor uma técnica construtiva mais sustentável, barata e rápida <sup>(2)</sup>. O presente estudo consiste em uma pesquisa bibliográfica, com método estudo de caso caráter qualitativo e quantitativo que busca analisar e comparar a viabilidade da utilização do sistema construtivo de depósito com contêiner em relação ao método utilizado atualmente, de madeira compensada. Procurando estudar e analisar a utilização dos contêineres como solução viável e sustentável para depósitos de materiais dentro da construção civil, destacando assim quais suas principais vantagens e desvantagens em comparação aos barracões de madeira. Os contêineres são um modelo construtivo, que possui estruturas de aço, e podem ser transportados com a ajuda de um caminhão de uma obra à outra, sendo possível serem movimentados exclusivamente com o auxílio de um guindaste hidráulico <sup>(3)</sup>. Eles podem ser montados na obra de forma fácil e sem o auxílio de funcionários especializados. Para a construção do barracão de madeira foi utilizado a tabela SINAPI disponibilizada pelo site da Caixa Econômica Federal do mês de junho de 2020 de Rondônia, por meio dos dados disponibilizados, a partir destes dados chegou-se ao valor de R\$ 8.443,25 com área de 14,77 m<sup>2</sup>, e para o contêiner buscou-se por uma empresa especializada no ramo de contêiner marítimo na cidade de Manaus, onde o orçamento fornecido já incluso o transporte rodoviário, balsa e guindaste totalizou em um valor de R\$ 11.800,00 para um contêiner de 20 pés <sup>(4)</sup>. O contêiner possui um custo inicial maior na primeira obra em comparação ao sistema convencional, em sua implantação como depósito no canteiro de obras, no entanto, não deve observar-se apenas o custo financeiro inicial, visto que a médio prazo esse valor rapidamente vira economia, o contêiner se mostra como uma alternativa inovadora na cidade de Ariquemes-RO, além de trazer segurança e diminuição do impacto ambiental, tanto na cidade como contribui para resolver a problemática nos portos que já foram citadas neste estudo, visando e incentivando a reutilização. O uso do contêiner marítimo aplicado para o canteiro de obra como depósito de materiais serve para guardar equipamentos, máquinas, ferramentas, bem como materiais de construção, nesse sentido percebe-se que o seu uso está em conformidade com os princípios que governam a ecoeficiência construtiva, portanto, sua reutilização no canteiro de obras se torna viável. Sua reutilização promove benefícios, como reduzir sua disposição no meio ambiente, diminuir a quantidade de resíduos gerados e segurança no canteiro de obras contra furtos de materiais, ferramentas e equipamentos.

**Palavras-chave:** Construção Civil. Reutilização. Contêineres.





### Referências

1 Figueiredo FR. Reutilização de contêineres na construção civil como medida sustentável. 2019. 45 f. TCC (Graduação) - Curso de Engenharia Civil. Fundação Educacional de Ituverava, Faculdade de Filosofia Ciências e Letras, Ituverava, 2018.

2 Angulo SC, Zordan SE, John VM. Desenvolvimento sustentável e a reciclagem de resíduos na construção civil. Anais. São Paulo: IBRACON, 2001.

3 Pereira FC. Áreas de vivência e estoque em canteiros de obra: uma análise de custos para obras da Universidade Federal de Santa Catarina. Trabalho de Conclusão de Curso (graduação) - Universidade Federal de Santa Catarina, Centro Tecnológico. Graduação em Engenharia Civil. Florianópolis, SC, 2015. 146 p.

4 Mattos RB de. SINAPI – Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices Da Construção Civil: uma ferramenta adequada e segura para o desenvolvimento de orçamentos de obras públicas. Revista Organização Sistêmica, v. 3, n. 2, p. 101-129, 2013.

